



COMITETUL NAȚIONAL ROMÂN AL MARILOR BARAJE

Blvd.Lacul Tei Nr. 122-124, sector 2, 020396-București, ROMÂNIA
tel.: +4021.242-1208 / ext. 285; m:+40743.095-559; fax: +4021.242-1870
www.rocold.ro; altan@utcb.ro; i_asman@yahoo.com

București, 20 decembrie 2018

Comitetul Național Român al Marilor Baraje, 90 de ani în slujba barajelor

Recent a avut loc, în Aula „Radu Prișcu” a Facultății de Hidrotehnică a Universității Tehnice de Construcții București, a 90-a aniversare a Comitetului Național Român al Marilor Baraje (CROMB-ROCOLD), membru fondator al Comisiei Internaționale a Marilor Baraje (ICOLD).

La reuniunea festivă au participat circa 100 de invitați, membrii ai Comitetului Executiv CROMB, reprezentanți ai membrilor colectivi, deținători de mari baraje din România, institute de cercetare-proiectare-învățământ, societăți de construcții hidrotehnice, specialiști din domeniu etc.

Aniversarea a constituit și un prilej de evocare a istoriei Comitetului, a personalităților sale, a realizărilor din domeniul barajelor, dar și a activității reprezentanților săi în cadrul ICOLD.

În data de 6 iulie 1928, la Paris, România s-a numărat printre cele șase țări, alături de Elveția, Franța, Italia, Marea Britanie și Statele Unite ale Americii, care au pus bazele constituirii Comisiei Internaționale a Marilor Baraje (ICOLD), una dintre cele mai vechi organizații profesionale mondiale, fiind până în ziua de azi forumul cel mai înalt al specialiștilor din domeniul proiectării, execuției și exploatării construcțiilor hidrotehnice.

În cei 90 de ani de istorie, activitatea CROMB a fost definitorie pentru evoluția societății românești, bogată în evenimente fericite și realizări tehnice marcante, dar punctată și de episoade mai puțin favorabile, cum au fost perioadele de întrerupere a activității din timpul celui de-al doilea război mondial și din primii ani de după instaurarea comunismului în țară sau excluderea țării noastre din ICOLD în anul 1987, din motive financiare.

Începând cu anii 1950, nevoia de dezvoltare a hidroenergiei a inițiat un vast program de realizare a unor mari amenajări hidroenergetice, încadrate în scheme de amenajare pentru valorificarea potențialului bazinelor hidrografice naționale și asigurarea unor folosințe multiple.

În perioada 1950 – 1990 au fost finalizate cca. 260 baraje cu lacuri de acumulare cu folosință complexă, însumând un volum total de cca. 11 miliarde mc., precum și 471 km lucrări hidrotehnice de transport al apelor (derivații, aducțiuni), îndiguiri și regularizări de râuri pe cca. 11% din lungimea cursurilor de apă.

Printre realizările de excepție, adevărate repere în dezvoltarea construcțiilor hidrotehnice și hidroenergetice din România, pot fi amintite baraje precum Izvorul Muntelui - Bicaz, Vidraru, Porțile de Fier I și II, Vidra - Lotru, Gura Apelor, Poiana Uzului, Stâncă - Costești și multe altele, care au dus la formarea școlii românești de baraje, prestigioasă și respectată pe plan național și internațional.



COMITETUL NAȚIONAL ROMÂN AL MARILOR BARAJE

Blvd.Lacul Tei Nr. 122-124, sector 2, 020396-București, ROMÂNIA
tel.: +4021.242-1208 / ext. 285; m:+40743.095-559; fax: +4021.242-1870
www.rocold.ro; altan@utcb.ro; i_asman@yahoo.com

Pe râurile din țara noastră există, astăzi, cca. 2.477 baraje și lacuri de acumulare care pot acumula un volum total de apă de cca. 15 miliarde mc. sau cca. 18,7 miliarde mc., dacă se includ și amenajările hidroenergetice de pe Dunăre, Porțile de Fier I și II.

În deceniul 9, promovarea în exces a unor noi amenajări hidrotehnice și hidronegetice a condus la o degradare a exigențelor privind calitatea și, pe cale de consecință, a siguranței barajelor. Drept urmare, după 1990 s-a impus cu necesitate modificarea abordării siguranței barajelor. Astfel, s-au creat premisele unor reglementări legislative odată cu înființarea prin HG 419/1993, a Comisiei Naționale pentru Siguranța Barajelor și a altor Lucrări Hidrotehnice (CONSIB), pe lângă Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului, apariție care se datorează diligențelor sistematice făcute de CROMB.

Specificul construcțiilor și amenajărilor hidrotehnice și, în particular al barajelor, a făcut ca o serie de prevederi generale ale sistemului calității în construcții, reglementat de Legea nr. 10/1995, să fie particularizate pentru această categorie de lucrări în Legea apelor nr. 107/1996.

În paralel cu eforturile de punere în aplicare a legilor susmenționate, CROMB și CONSIB au continuat diligențele de reglementare legislativă distinctă în domeniul siguranței barajelor, astfel că, în noiembrie 2000, Guvernul României emite Ordonanța de Urgență nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată prin Legea nr. 466/2001 (Legea siguranței barajelor).

Una din comunicările evenimentului a prezentat cadrul legal care a fost construit prin eforturile CROMB, pentru elaborarea și implementarea legislației în domeniul siguranței barajelor, structura sistemului de urmărire a comportării barajelor, managementul riscului asociat barajelor precum și preocupările mai recente ale CROMB, care a contribuit, prin membrii săi, la crearea sistemului normativ și legislativ din domeniul siguranței digurilor de apărare împotriva inundațiilor.

În prezent, CROMB-ROCOLD își menține implicarea în activitățile ICOLD, având reprezentare prin specialiști în câteva dintre cele mai importante Comitete Tehnice. Noua generație de ingineri a fost afiliată la Forumul tinerilor ingineri ICOLD și preia, din mers, ștafeta domeniului într-o perioadă când barajele au pierdut din popularitate. Tinerilor barajști le revine sarcina să mențină zestrea de baraje în siguranță și să conceapă noi baraje și amenajări hidrotehnice și hidroenergetice pentru adaptarea la schimbările climatice, care vor afecta inclusiv resursele de apă naționale.

Reuniunea festivă a prilejuit și un moment emoționant de apreciere a personalităților marcante din viața și activitatea Comitetului Național Român al Marilor Baraje prin conferirea medaliilor omagiale CROMB "90 de ani în slujba barajelor din România" unor distinși membri.



COMITETUL NAȚIONAL ROMÂN AL MARILOR BARAJE

Blvd.Lacul Tei Nr. 122-124, sector 2, 020396-București, ROMÂNIA
tel.: +4021.242-1208 / ext. 285; m:+40743.095-559; fax: +4021.242-1870
www.rocold.ro; altan@utcb.ro; i_asman@yahoo.com





COMITETUL NAȚIONAL ROMÂN AL MARILOR BARAJE

Blvd.Lacul Tei Nr. 122-124, sector 2, 020396-București, ROMÂNIA
tel.: +4021.242-1208 / ext. 285; m:+40743.095-559; fax: +4021.242-1870
www.rocold.ro; altan@utcb.ro; i_asman@yahoo.com





COMITETUL NAȚIONAL ROMÂN AL MARILOR BARAJE

Blvd.Lacul Tei Nr. 122-124, sector 2, 020396-București, ROMÂNIA
tel.: +4021.242-1208 / ext. 285; m:+40743.095-559; fax: +4021.242-1870
www.rocold.ro; altan@utcb.ro; i_asman@yahoo.com



Președinte CROMB

conf.univ.dr.ing. **Altan ABDULAMIT**